

Les transports partagés

Rapport de la première rencontre sur l'économie du partage

23 septembre 2015



Économie du partage perturbatrice

- 26 milliards USD de revenus
- 100 milliards USD en 2018
- Permise par de nouvelles infrastructures technologiques
- Ressources utilisées:
 - Plus efficacement
 - Plus durablement
 - Plus humainement

World Economic Forum, Young Global Leaders: "Circular Economy Innovation and New Business Models Dialogues"

PWC: "The Sharing Economy"

Deloitte, Jean-Marc Liduena: "Ubérisation: Partager ou Mourir !?"

Stern NYU, Arun Sudarajan: "Challenges of the Shared Economy"

TEDx Baltimore, Ed Ericson Jr: "How the 'sharing economy' disrupts civilization?"

Transports partagés



Jérémie Lavoie, Directeur général, car2go



Jean-Nicolas Guillemette, Directeur général, Uber Montréal

Ici Radio-Canada: Uber veut faire pression sur Québec

Le Monde: Michel Bauwens: « Uber et Airbnb n'ont rien à voir avec l'économie de partage »

Journal de l'économie: Uber en difficulté avec ses chauffeurs

Guillaume Lavoie, Projet Montréal: Le covoiturage commercial et l'économie de partage

Al Jazeera English: Uber and the sharing economy

Défis

Analyse

Opportunités

Emploi

- Qualité des emplois créés (travailleurs autonomes)
- Perennité ou précarité?
- Avantages sociaux et fonds de pension
- Fiscalité
- Impact sur les chauffeurs de taxi

Accessibilité économique

- Émergence de nouveaux systèmes de paiements et de valeurs
- Troc de biens ou de services ex: une auto contre un espace de réunion
- Utilisation du "Crowdfunding" pour ses transports
- Subventionner plus directement un utilisateur dans le besoin
- Meilleur accès aux biens de consommation
- Pourquoi payer quand on peut partager?

Législation

- Impacts fiscaux: revenus imposables et taxes à la consommation
- Uber est-il illégal ou non réglementé?
- Conducteurs qui ne sont pas employés
- Réputation virtuelle c. vérification formelle
- Zonage à revoir pour minimiser les nuisances dues à la redéfinition du public/privé
- Comment encadrer un système que nous commençons à peine à comprendre?

Utilisation des ressources

- Meilleur service
- Diminue l'attrait de la propriété
- Offre mobile et adaptative
- Utilisation de la capacité résiduaire des objets

Équité

- Protection et sécurité du public
- Accessibilité:
 - personnes avec un handicap
 - coûts
 - familles
- Monopole du service en devenir
- Plateformes technologiques privées donc pas de "open source"
- Partage équitable entre propriétaire de l'actif et plateforme
- Transparence du modèle d'affaires requise
- À qui appartient l'entreprise et les profits bénéficient-ils à la communauté?
- Allocation des ressources: frein aux transports en commun?

Alternatives en transport

- Impact sur l'efficacité du transport et sur la réduction de l'achat de voitures, mais des statistiques doivent être disponibles
- Capacité de changer le paysage urbain (étalement urbain), mais le service doit s'adapter à ce type de besoin
- Possibilité d'introduire:
 - voitures sans conducteurs
 - voitures électriques

Gestion du changement

- Changement de mentalité de l'utilisateur (du consommateur) requise
- Réticences personnelles d'utilisateurs qui ne veulent pas d'expérience "sociale"
- Veille technologique pour préparer les transitions
- Évaluation des coûts sociaux à faire
- Redéfinition de la notion de propriété
- Compensation des perdants de la transition
- Planifier la complémentarité des services
- Assurances et gestion du risque généré par les nouveaux services

Changements sociaux

- Possibilité de repenser la législation
- Création d'emploi
- Le Québec peut investir dans les infrastructures pour voitures électriques
- Internationalisation: se sentir en confiance ou "chez soi" partout

Économie du partage

Impact sur l'emploi

Prochain sujet de discussion sélectionné

Gestion du changement, aspects politiques et réglementaires

Impact sur la définition de la propriété

11 février 2016