Les transports partagés Rapport de la première rencontre sur l'économie du partage

**23 septembre 2015** 



26 milliards USD de revenus

100 milliards USD en 2018

Permise par de nouvelles infrastructures technologiques

Ressources utilisées:

Plus efficacement Plus durablement

Plus humainement

Jérémi Lavoie,

Directeur général, car2go

Jean-Nicolas Guillemette,

Directeur général, Uber Montréal

Économie du partage perturbatrice,

World Economic Forum, Young Global Leaders: "Circular Economy Innovation and New Business Models Dialogues"

PWC: "The Sharing Economy"

Deloitte, Jean-Marc Liduena: "Ubérisation: Partager ou Mourir!?"



Stern NYU, Arun Sudararajan: "Challenges of the Shared Economy" TEDx Baltimore, Ed Ericson Jr:

"How the 'sharing economy' disrupts civilization?"

Transports partagés

faire pression sur Québec Le Monde: Michel Bauwens :

Ici Radio-Canada: Uber veut

« Uber et Airbnb n'ont rien à voir avec l'économie de partage »

Journal de l'économie: Uber en difficulté avec ses chauffeurs





Guillaume Lavoie, Projet Montréal: Le covoiturage commercial et l'économie de partage



Al Jazeera English: Uber and the sharing economy

Défis

Analyse

Opportunités



# **Emploi**

Qualité des emplois créés (travailleurs autonomes) Perennité ou précarité?

Avantages sociaux et

fonds de pension **Fiscalité** 

chauffeurs de taxi

Impact sur les



## Législation

revenus imposables et taxes à la consommation Uber est-il illégal ou non réglementé?

Impacts fiscaux:

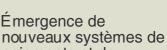
Conducteurs qui ne sont pas employés

Réputation virtuelle c. vérification formelle

Zonage à revoir pour minimiser les nuisances

dues à la redéfinition du public/privé Comment encadrer un système que nous

commençons à peine à comprendre?





paiements et de valeurs Troc de biens ou de services ex: une auto

**Accessibilité** économique

contre un espace de réunion Utilisation du "Crowdfunding" pour ses transports

Subventionner plus directement un utilisateur dans le besoin

Meilleur accès aux biens de consommation

Pourquoi payer quand on peut partager?

## Meilleur service

**Utilisation des** 

ressources



adaptative Utilisation de la

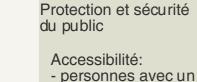
capacité résiduaire des

#### Diminue l'attrait de la propriété Offre mobile et



Analyse

Opportunités



# Accessibilité:

Equité

- coûts - familles Monopole du service en

devenir **Plateformes** technologiques privées donc pas de

handicap

Partage équitable entre propriétaire de l'actif et plateforme

Transparence du modèle

d'affaires requise

"open source"

À qui appartient l'entreprise et les profits bénéficient-ils à la

communauté? Allocation des ressources: frein aux

transports en commun?

Gestion du changement Changement de mentalité de l'utilisateur

(du consommateur) requise Réticences personnelles d'utilisateurs qui ne veulent pas d'expérience

sociaux à faire Redéfinition de la notion de propriété

Planifier la

services Assurances et gestion du risque généré par les nouveaux services

réduction de l'achat de voitures, mais des statistiques doivent être disponibles Capacité de changer le

paysage urbain

(étalement urbain),

mais le service doit s'adapter à ce type de

Alternatives en

transport

Impact sur l'efficacité du

transport et sur la

Possibilité d'introduire: voitures sans conducteurs voitures électriques



# Veille technologique

transitions Evaluation des coûts

pour préparer les

Compensation des perdants de la transition complémentarité des

### Le Québec peut investir dans les infrastructures pour voitures

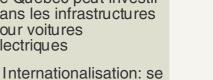
Changements sociaux

Possibilité de repenser

Création d'emploi

la législation

électriques



sentir en confiance ou "chez soi" partout

Impact sur

sélectionné

rochain suje

de discussion

Économie du partage

> politiques et réglementaires

**Gestion du** changement

aspects

Impact sur la définition de la propriété

11 février 2016